

ДЕПУТАТ НА ОКРУГЕ

Елена Ермишкина:
«Не хочется сидеть, сложа руки!»

Жизнь этой энергичной женщины с горящими глазами на всю жизнь связана с родной Листвянкой. Здесь она родилась, здесь окончила школу, отсюда ненадолго уехала получать высшее образование, потом вернулась, чтобы работать на самом крупном предприятии угледобывающей промышленности — «Сибирском Антраците».

Елену Ермишкину старожилы помнят еще маленькой девочкой, пионеркой, комсомолкой, всегда активной, участвующей во всех делах школы и поселка. Потому сегодня могут без сантиментов подойти и сказать: «Мы ж тебя с малых лет знаем, что ж ты за нас не замолвишь словечко?!» И она говорит, и не просто говорит, а ходит, пишет, доказывает на разных уровнях необходимость строительства того или иного объекта, участия в программах, как областных, так и федеральных, проведения мероприятий на территории, и о многом-многом другом.

«Я еще и до депутатства своего о листвянских проблемах знала не понаслышке: живу здесь, хожу по этим улицам, — рассказывает Елена Ильинична, — и на тот момент первоочередными из них были: отсутствие детского сада, освещение поселка и газификация.

Первые две общими усилиями — местной, районной и областной властей — решили положительно. В поселке построили отличный детский сад «Сибирячок». Все улицы освещены, и теперь родители за своих детей, идущих вечером из школы, могут

не переживать. Но, увы, газа пока в нашем населенном пункте нет. Между тем, есть проект, и сроки его реализации уже «поджимают». Поэтому мы совместно с депутатами местного совета депутатов написали письмо сначала в Законодательное собрание области, а потом и губернатору: не хотелось бы, чтобы пропали деньги, да и газ в поселке жизненно необходим!»

Свои депутатские 30 тысяч рублей Елена Ермишкина направляет на решение оперативных задач, вдруг заявивших о себе в самый, что называется, не подходящий момент. К примеру, затопило кабинет в Доме культуры, возникла потребность в приобретении посуды в школьную столовую или износился весь мягкий инвентарь в детском саду...Хоть что-то удастся восполнить или обновить.

Одной из главных задач на сегодня Елена Ильинична считает привлечение внимания со стороны властей, в том числе, областных, к школе в поселке. Дело в том, что с тех давних пор, когда она была построена, ни разу не проводился капитальный ремонт фасада школы. Поэтому рядом

с новеньким детским садом школа выглядит убого и запущенно. А вместе с тем, здесь реализуются интересные проекты, учатся победители районных и областных предметных олимпиад и конкурсов, работает замечательный педагогический состав. Преобразить «второй дом», украсить его внешний облик — дело чести депутата.

Работая на таком гиганте, как «Сибирский Антрацит», Елена Ильинична может донести интересы своих земляков до руководства о необходимости оказания спонсорской помощи для решения тех или иных вопросов. Так, в рамках договора о социальном партнерстве в парке п. Листвянский появилась детская спортивная площадка, монтаж которой проводился силами жителей поселка и трудовыми руками угольщиков на большом субботнике. Это был настоящий праздник труда и общего вдохновения для блага жителей и особенно подрастающего поколения.

Большим событием для листвянцев стала реконструкция памятника Воину-освободителю, которая была завершена как раз в канун праздника 9-е мая. Капитальный ремонт кровли в ДК; немалую сумму выделило предприятие на этот культурный объект, а теперь здесь ведут ремонт внутренних помещений и сцены. Также с участием средств акционерного общества.

«В свою очередь, — говорит Елена Ермишкина, — руководство ДК никогда не отказывается нам, депутатам или «Сибирскому Антрациту», в проведении различных мероприятий — сходов граждан, встреч с населением. При таком взаимодействии и работать получается эффективнее и слаженнее».

Кстати, о взаимодействии с администрацией и с главой п. Листвянский Еленой Курепиной, с депутатом Заксобрания Анатолием Григорьевым Елена Ильинична говорила много.

Налажены тесные деловые отношения и с местными депутатами. «Хочу отметить, что этот созыв в Листвянке очень работоспособный, неравнодушный. Есть здесь наиболее яркие общественники: Оксана Семендяева, Александр Виллер, Наталья Косолапова и Михаил Виниченко. Именно им удается видеть проблемы нашего населенного пункта глубинно, работать слаженно, решать проблемы быстро».

И даже если зачастую им местные жители и спасибо не скажут, все же удовлетворение от того, что что-то удалось сдвинуть с мертвой точки, кому-то помочь греет душу и вдохновляет на достижение более высоких целей и решение более сложных задач.

Высокую оценку дает Елена Ильинична Ермишкина и коллективу районного совета депутатов. «Это грамотные



ДЛЯ СПРАВКИ

Елена Ильинична Ермишкина, начальник финансового отдела АО «Сибирский Антрацит», депутат по 21-ому избирательному округу, в который входят улицы поселка Листвянский: Верхняя, Весенняя, Калинина, Ленина, Ломоносова, Молодежная, Нагорная, Полевая, Садовая, Средняя, Стахановская, Суворова, Толстого, Шахматова, Школьная, Ясная, переулки Косой, Крутой. Член фракции «Единая Россия»

специалисты в своем деле, настоящие общественники, которые действительно болеют за свои округа, за наш Искитимский район. Отрадно, что все мы горим одной идеей — сделать привлекательным район в целом и чтобы нашим избирателям в нем жилось комфортно!»

Ирина Голиченко, фото Сергея Тимофеева

В ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМ СОБРАНИИ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Качество дорог усилят общественным контролем

«Постоянный контроль повысит эффективность национальных проектов», — уверены региональные парламентарии. Депутаты Законодательного собрания, эксперты и общественники провели инспекцию объектов, построенных в рамках приоритетного федерального проекта «Безопасные и качественные дороги».

Сегодня Россия погрузилась в реализацию одного из масштабных национальных проектов — «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД). Объемы, действительно, велики: только в Новосибирской области в этом году 117 объектов дорожного строительства и ремонта. Но и ответственность высокая: качество должно быть на высшем уровне. В предыдущие два года Новосибирская область активно участвовала в реализации приоритетного проекта партии «Единая Россия» «Безопасные и качественные дороги» (БКД), который затрагивал крупнейшие городские агломерации страны. По итогам двух лет наш регион был отмечен в числе лучших, но дороги — это сложная «станция», где качество стоит оценивать не по горячим следам, когда всё новенькое, только построенное, а в процессе эксплуатации. Насколько сегодня качественные и безопасны наши дороги? Ответ

на этот вопрос должен был дать большой инспекционный тур, в который, помимо депутатов Заксобрания, отправились представители надзорных органов, общественники, независимые эксперты, а также заказчики и подрядчики дорожных работ, выполненных в 2017 и 2018 годах.

Как подчеркнул заместитель председателя Законодательного собрания Новосибирской области, региональный координатор проекта «Безопасные и качественные дороги» Валерий Ильенко, причиной проверки стали обращения и жалобы людей, которые они оставляют на официальной странице проекта в интернете. Выяснилось, что наиболее часто жалобы от населения поступали в отношении участков дорог, работы на которых выполняла одна и та же подрядная организация. И что интересно — очень мощная организация, известная и за долгие годы достойно себя зарекомендовавшая в регионе. Но, как видим, и у лучших бывают недочёты.

— Меня, как регионально-го координатора, прежде всего интересует всё, что связано с бюджетными средствами — муниципальными, областными и федеральными, — отметил вице-спикер Заксобрания Валерий Ильенко. — Заказчики работ должны помнить, что за средства, выделяемые на проект, нужно нести полную ответственность, а подрядчики — ни на секунду не забывать, что на каждый дорожный объект есть гарантийные обязательства, которые необходимо исполнять. Жители региона много писали на нашу страничку, и в числе «антилидеров» оказались улица Никитина в Новосибирске, Бердское шоссе и город Бердск. Многие недочёты не видны обычному человеку, поэтому в этой инспекционной поездке с нами профессионалы, от взгляда которых ничто не укроется.

Порой, чтобы добраться до сути, поверхностного взгляда недостаточно — необходимо в прямом смысле заглянуть вглубь дорожного полотна. Для этого специалисты независимой дорожной экспертизы делают выпилы небольших кусков асфальта, где в разрезе видна толщина слоёв всех материалов, из которых сделана дорожная «одежда». На

одном из участков замер показал, что слой щебня составляет 4,5 сантиметра. «Нужно смотреть документы по каждому конкретному объекту, — отметил известный новосибирский автодорожный общественник Алексей Носов. — Если по проекту было запланировано 5 сантиметров щебня, то эта погрешность не страшна, а вот если 7 см, то это уже проблема. Хотя, на мой взгляд, толщине слоёв — не главное, важнее состав самого асфальта, его тип, какие вяжущие полимеры использовались».

Валерий Ильенко подчеркнул, что если экспертиза покажет, что при строительстве дорог подрядчики сэкономили на количестве материалов, то обращения будут направлены во все инстанции, включая прокуратуру. При этом проверяющие отметили, что задачи кого-то вывести на чистую воду и наказать — нет, но за выявленные недочёты — придёт ответственность.

В целом по результатам инспекции, крупных нарушений проверяющие не выявили, но обратили внимание на повторяющиеся мелкие недоработки. «Нестыковки и швы в местах примыкания главных дорог к подъездным, знаки «пляшут» по высоте размещения

и удалённости от перекрёстков, сколотые бордюры, отсутствующие пролёты дорожных ограждений — таких недочётов набралось немало, но подрядчики пообещали их оперативно устранить, — сказала депутат Заксобрания, председатель Общественного совета партпроекта «Народный контроль» Елена Тырина. — Главная цель нашего контроля — это не только выявление недочётов, но и напоминание всем заказчикам и подрядчикам, что нацпроекты — это огромные объёмы работ, повышенное внимание со стороны общественности и жителей области, и лучше сразу всё делать максимально качественно, чтобы потом не тратить время и деньги на устранение недостатков по гарантии».

«То, что мы сегодня увидели, это не столько профессиональная проблема исполнителей работ, сколько ментальная. У нас нередко говорят: ну лучше же стало, чем было, — мол, и так сойдёт. Но нужно понимать, что вчерашний день неприемлем уже сегодня, не говоря уже про завтра. У прошлого нет будущего!», — подытожил итоги дорожной инспекции вице-спикер Заксобрания Валерий Ильенко.