

ДЕПУТАТ НА ОКРУГЕ

Андрей Гриненко: «У людей должна быть надежда на будущее»

Андрей Гриненко приехал в Искитимский район более тридцати лет назад по собственному желанию. Молодой учитель физкультуры с красным дипломом выбрал из всех предложенных в отделе образования вариантов школу в селе Улыбино.

Решающую роль сыграло то, что здесь строился большой спортивный комплекс. Через несколько лет стал директором школы. Андрей Александрович нисколько не жалеет, что связал свою жизнь с Улыбино. Здесь выросли его дети, здесь он может все силы посвятить любимому делу — заниматься спортом со своими воспитанниками. Став депутатом районного совета, Андрей Гриненко делает все возможное для развития и поддержки спорта в родном селе.

Третий созыв Андрей Александрович работает депутатом районного совета. По его словам, раньше туда избирались в основном руководители предприятий, у которых были определенные ресурсы, и это позволяло оказывать помощь населению в создании социальных благ. Сейчас многие села остались без предприятий, ради которых зачастую и были созданы. «И в такой сложившейся ситуации в муниципальных образованиях, — поясняет народный избранник, — на волне уважения людей вынесло на эти должности нас, учителей. Большинство моих коллег, директоров школ, являются депутатами районного совета». Но руководители общеобразовательных учреждений не обладают возможностями производителей. Поэтому им сложнее принимать какие-то решения, требующие

больших вложений. В основном работа направлена на то, чтобы оказывать помощь своим школам и детским садам.

На родительских собраниях избиратели обращаются к районному депутату с наказами, которые касаются улучшения работы школы.

За счет средств депутатского фонда Андрей Гриненко оснастил школу компьютерной техникой. По просьбе родителей для начальных классов приобрел компьютер и проектор. Такой же набор оргтехники подарил детскому саду в этом году.

«А самые первые деньги, — вспоминает депутат, — были потрачены на приобретение костюмов для вокального коллектива Дома культуры. Он приобрел славу, заслужил звание народного, начал ездить с выступлениями не только по нашему району, но и на областные мероприятия».

В прошлом году на эти средства пришлось приобрести газонокосилку. Это было необходимо, чтобы ухаживать за футбольными полями на стадионе спорткомплекса и приводить в порядок два гектара земельной площади у школы. Улыбинские ребята серьезно занимаются мини-футболом: этот вид спорта популярен в селе, команды сильные, в трех возрастных группах завоевывают первые места.

«В нашей школе реализуются проекты по мини-футболу, мы всегда являемся

победители районных соревнований, — с гордостью говорит Андрей Гриненко, — а чтобы спортсменам ездить на областные мероприятия, нужно постоянно тренироваться. И соответственно, играть мальчишки должны на таких полях, которые соответствуют современным требованиям».

Важной заслугой своей депутатской деятельности Андрей Гриненко считает то, что в школе есть два автобуса. За эти годы, как только возникала необходимость заменить выработавший свой ресурс транспорт, добивался выделения нового. Как директор школы и как депутат, доказывал, что автобус улыбинцам необходим, потому что дети ездят на областные мероприятия, к тому же, транспорт должен соответствовать требованиям безопасности.

В школе с нетерпением ждут, когда в местной котельной поставят еще один котел. В последние годы зимой температура в помещениях не поднимается выше 18 градусов. Из-за такого режима нет возможности заниматься в спортзале игровыми видами спорта. «Мечта у нас такая, и родители об этом наказывают, чтобы в нашей школе было тепло, — замечает Андрей Александрович. — Для этого необходимо заменить старые окна на пластиковые. В этом году мы вошли в программу «Школьное окно», в начальных классах вставили новые стеклопакеты. А основная часть реализации этой программы прогнозируется в 2020 году».

Есть такие вопросы, которые народные избранники районного совета решают сообща,

ведь проблемы, волнующие людей на селе, схожи. Много обращений было по поводу обеспечения лекарственными препаратами. Пригласили на сессию главного врача Искитимской больницы, была разработана схема обеспечения жителей медикаментами.

«Я стараюсь прикладывать все усилия к тому, чтобы решать проблемы на территории, — говорит Андрей Александрович, — которые поднимают в своих наказах мои избиратели. Но вместе с тем вижу, что многие из них в силу сложившейся ситуации и нашего законодательства сложно выполнить районному депутату. Допустим, когда их реализация требует привлечения средств областного или федерального бюджетов». И здесь важным становится взаимодействие администрации района и депутатов всех уровней.

Благодаря такому сотрудничеству и в рамках государственной программы два года назад удалось провести капитальный ремонт в спортивном зале школы села Улыбино.

Андрей Гриненко отмечает, что ему в депутатской деятельности огромную помощь оказывают работники администрации и все главы муниципалитета. За эти годы сменилось несколько, но все с пониманием относились к тому, что одно из основных направлений, которое важно развивать в Улыбино — это спортивная работа.

Помимо этого важны и другие аспекты в жизни села. С болью говорит о том, что меняется деревенский уклад. Держать подсобное хозяйство и



ДЛЯ СПРАВКИ

Андрей Александрович Гриненко, директор МКОУ «Средняя общеобразовательная школа с. Улыбино», депутат по округу №30, в который входят село Улыбино и деревня Чупино. Член фракции «Единая Россия».

возделывать огород становится дорогим и невыгодным занятием. Да и реализовать продукцию крестьянам практически невозможно. Жители вынуждены ездить на работу в другие города. Может, что-то изменится с открытием утконофермы, появятся новые рабочие места. Для привлечения специалистов бюджетной сферы в село нужно строить муниципальное жилье. Проблем, требующих решения, хватает. Главное, найти возможности для их реализации.

«Для меня самое важное, чтобы у людей была надежда на будущее, — говорит Алексей Гриненко, — а это возможно, когда у человека есть работа, здоровы и счастливы его дети, когда комфортно жить в родном селе».

Анна Зубарева, фото автора

ОФИЦИАЛЬНО

АДМИНИСТРАЦИЯ МИЧУРИНСКОГО СЕЛЬСОВОСТА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.08.2019 г. № 143-П

О порядке установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения на территории Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», администрация Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения на территории Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области согласно приложению 1.
2. Утвердить Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог местного значения на территории Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области согласно приложению 2.

3. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Искитимская газета» и разместить на официальном сайте администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.

И.о. главы Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области А.С. Герасимчук

Приложение № 1
к постановлению администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области от 09.08.2019 № 143-П

Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

1. Настоящий Порядок разработан во исполнение пункта 5 статьи 25 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее — Федеральный закон № 257-ФЗ).

2. Для целей настоящего Порядка под полосой отвода автомобильной дороги местного значения понимаются земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса (далее — полоса отвода).

3. Формирование земельных участков, образующих полосу отвода, осуществляется на основании документации по планировке территории и проектов границ земельных участков.

Границы полосы отвода определяются на основании документации по планировке территории. Подготовкой документации по планировке территории, предназначенной для раз-

мещения автомобильных дорог местного значения и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 г. № 717 норм отвода земель для размещения указанных объектов.

В соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 1 января 2012 года при отсутствии документации по планировке территории допускается установление границ полосы отвода на основании схемы расположения земельных участков на кадастровом плане или кадастровой карте соответствующей территории.

4. Приобретение и прекращение прав на земельные участки, образующие полосу отвода, отнесение указанных земельных участков к соответствующей категории земель осуществляется в порядке, установленном гражданским и земельным законодательством Российской Федерации.

5. Организация проведения землеустройства при образовании новых и упорядочении существующих земельных участков, необходимых для размещения полосы отвода автомобильной дороги местного значения в случае ее строительства (реконструкции) либо для установления границ полосы отвода существующей автомобильной дороги местного значения, обеспечивается администрацией Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее — администрация) в соответствии с законодательством о контрактной системе в сфере закупок.

6. Сформированные земельные участки, образующие полосу отвода, подлежат в установленном порядке постановке на государственный кадастровый учет.

7. В границах полосы отвода, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом № 257-ФЗ и пунктом 8 настоящего Порядка, запрещается:

— выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги местного значения, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

— размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги местного значения, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

— осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода или ремонту автомобильной дороги местного значения, ее участков;

— выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги местного значения вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

— установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

— установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности; нарушение других установленных Федеральным законом № 257-ФЗ требований и ограничений.

8. В пределах полосы отвода могут размещаться объекты дорожного сервиса. Их размещение осуществляется в соответствии с нормами проектирования и строительства этих объектов, а также планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов, утвержденными администрацией, при условии соблюдения следующих условий:

— объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге местного значения и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования автомобильной дороги;

— выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги местного значения;

— объекты дорожного сервиса должны быть обустроены площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним, а также оборудоваными переходными-скоростными полосами.

9. В соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 1 января 2012 года при отсутствии документации по планировке территории размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода допускается по согласованию с администрацией.

10. В пределах полосы отвода могут размещаться инженерные коммуникации, автомобильные дороги (кроме автомобильных дорог местного значения), железные дороги, линии электропередачи, линии связи, объекты трубопроводного и железнодорожного транспорта;

— подьезды, съезды и примыкания (включая переходные-скоростные полосы) к объектам, расположенным вне полосы отвода и требующим доступа к ним.

11. В пределах полосы отвода, несущей ответственность за безопасность дорожного движения, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильной дороги местного значения разрешается использовать в установленном порядке пресные подземные воды, а также пруды и обводненные карьеры.

12. Лица, виновные в нарушении требований, предусмотренных настоящим Порядком, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

13. Для целей настоящего Порядка под придорожными полосами автомобильных дорог местного значения

1. Настоящий Порядок разработан во исполнение положений статьи 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2. Для целей настоящего Порядка под придорожной полосой автомобильной дороги местного значения понимаются территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги местного значения и в границах которых устанавливается особый режим использования земель, обеспечивающий безопасность дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги местного значения, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги местного значения (далее — придорожная полоса).

3. Разрешенные участки в пределах придорожных полос у собственников, владельцев, пользователей и арендаторов не изымаются.

4. Контроль за размещением в пределах придорожных полос объектов и соблюдением требований настоящего Порядка осуществляет администрация Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее — администрация).

5. Решения об установлении границ придорожных полос или об изменении границ придорожных полос принимаются администрацией.

6. Администрация, приняв решение об установлении границ придорожных полос или об изменении границ придорожных полос осуществляет обозначение границ придорожных полос на местности. Также в течение семи дней со дня принятия решения направляет копию решения в орган местного самоуправления муниципального района, осуществляющий распоряжение земельными участками, находящимися в государственной собственности права на которую не ограничены, а также в месячный срок со дня вынесения решения об установлении границ придорожных полос уведомляет собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, нахо-

дящихся в границах придорожных полос, об особом режиме использования земельных участков.

7. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса и иных объектов, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускается при наличии согласия в письменной форме администрации.

8. Размещение в пределах придорожных полос объектов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, разрешается при соблюдении следующих условий:

— объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге местного значения и другие условия безопасности дорожного движения и эксплуатации автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений, а также создавать угрозу безопасности населения;

— выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги местного значения;

— размещение, проектирование и строительство объектов должно производиться с учетом требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической безопасности, строительства и эксплуатации автомобильных дорог местного значения.

9. Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос должно производиться в соответствии с нормами проектирования и строительства объектов, а также планами и генеральными схемами их размещения, утвержденными администрацией поселения по согласованию с органами местного самоуправления муниципального района, осуществляющим распоряжение земельными участками, находящимися в государственной собственности права на которую не ограничены.

10. При выборе места размещения объектов дорожного сервиса и съездов к ним, осуществляемых до минимума числа примыканий, подъездов к автомобильной дороге местного значения и съездов с нее, располагая, как правило, эти объекты комплексно в границах земель, отведенных для этих целей.

Объекты дорожного сервиса должны быть обустроены площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подьездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним, а также оборудоваными переходными-скоростными полосами и обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

11. Строительство и содержание объектов дорожного сервиса, включая площадки для стоянки и остановки автомобилей, подъезды и съезды к ним, осуществляется за счет средств их владельцев.

12. Размещение инженерных коммуникаций в пределах придорожных полос допускается по согласованию с администрацией.

13. Решения о предоставлении земельных участков в пределах придорожных полос, а также земельных участков под площадку для стоянки и остановки автомобилей принимаются уполномоченными органами в установленном земельным законодательством порядке по согласованию с администрацией поселения.

14. Для согласования размещения какого-либо объекта в пределах придорожных полос лица, имеющие намерение получить для этих целей в пользование земельный участок или разместить объект на ранее выделенном ему земельном участке, должно представить в администрацию, план участка в масштабе 1:2000 с нанесением на него объектов и чертежи этого объекта.

Согласование предоставления земельного участка или размещения объекта либо мотивированный отказ в согласовании оформляется в месячный срок с даты получения документов от заявителя.

13. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос, имеют право:

— осуществлять хозяйственную деятельность на указанных земельных участках с учетом ограничений, установленных настоящим Порядком;

— возводить на предоставленных им земельных участках объекты, разрешенные настоящим Порядком;

— обеспечивать доступ на принадлежащие им земельные участки представителям администрации поселения и иных должностных лиц, уполномоченных осуществлять контроль за использованием земель, а также своевременно исполнять выданные им предписания;

— согласовывать с администрацией поселения строительство на принадлежащих им земельных участках зданий и сооружений;

15. Возведенные с нарушением настоящего Порядка в пределах придорожных полос здания и сооружения признаются в установленном порядке самовольной постройкой, а в отношении лиц, их построивших, принимаются меры, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

16. Администрация имеет право:

— осуществлять в пределах своей компетенции контроль за использованием земель в пределах придорожных полос, в том числе для предупреждения чрезвычайных ситуаций или ликвидации их последствий, и с этой целью посещать земельные участки, находящиеся в пределах придорожных полос;

— согласовывать строительство в пределах придорожных полос зданий и сооружений, участвовать в приемке этих объектов в эксплуатацию;

— вносить предложения об отмене решений об отводе земельных участков в пределах придорожных полос или о размещении на этих участках объектов, принятых с нарушением настоящего Порядка и законодательства Российской Федерации;

— давать предписания собственникам, владельцам, пользователям и арендаторам земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос, в том числе об устранении нарушений сроков нарушений, связанных с режимом использования этих земель.

17. Администрация обязана:

— рассматривать материалы, связанные с предоставлением земель в пределах придорожных полос или размещением на этих землях объектов, и подготавливать заключение по ним в установленный законом срок;

— участвовать в проведении инвентаризации земель придорожных полос, содействовать ведению государственного земельного кадастра этих земель;

— информировать собственников, владельцев, пользователей и арендаторов земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос, о проведении ремонта или реконструкции автомобильных дорог.

18. Лица, виновные в нарушении требований, предусмотренных настоящим Порядком, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.